



MANUTENZIONE STRADE COMUNALI 2018

Tratti stradali in: Contigliano via Terni, via Luigi Cipriani, Via Colonnata
In località San Martino via San Martino - In località San Filippo via Santa Croce
In località Collebaccaro via Fonte Caia, via Costa del Sole
In località Montisola, via Venanzio Varano

0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
Cm



VIA TERNI



VIA LUIGI CIPRIANI



VIA COLONNATA



VIA SAN MARTINO



VIA SANTA CROCE



VIA FONTE CAIA



VIA VENANZIO VARANO



VIA COSTA DEL SOLE

PROGETTO ESECUTIVO

TITOLO ELABORATO

SCALA DISEGNO

ELABORATO NUMERO



RELAZIONE TECNICA E ILLUSTRATIVA

COMMITTENTE

COMUNE DI CONTIGLIANO

PROGETTO E DIREZIONE LAVORI

ingegnere GIACOMO FALCETTI



email: falcetti@libero.it
pec: giacomo.falcetti@ingpec.it
tel. +39 3383734270

NOTE: STAMPA A COLORI

DATA EMISSIONE/AGGIORNAMENTO: GENNAIO 2019

SOMMARIO

OBIETTIVI	2
CONFORMITÀ AGLI STRUMENTI URBANISTICI E ALLE NORMATIVE VIGENTI	3
DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI.....	3
1. via Terni	3
2. via Luigi Cipriani.....	3
3. via Colonnata	3
4. via San Martino.....	4
5. via Santa Croce	4
6. via Fonte Caia	4
7. via Costa del Sole (P.zza in Collebaccaro).....	4
8. Via V. Varano	5
IMPEGNO GENERALE DI SPESA DI SPESA	6
RELAZIONE TECNICA SULLA TIPOLOGIA DI MATERIALE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO.....	7

Il sottoscritto ing. Giacomo FALCETTI, con studio tecnico in Rieti via Don Giuseppe Raccagni 12, 02100 - Rieti in qualità di Tecnico incaricato dall'Ufficio Tecnico del Comune di Contigliano per la predisposizione del Progetto ESECUTIVO di MANUTEZIONE STRADE COMUNALI 2018 ha redatto la presente relazione tecnica illustrativa.

OBIETTIVI

Il progetto è finalizzato al miglioramento della qualità delle strade a servizio del territorio comunale, aumentando il livello di sicurezza dei cittadini e la riqualificazione dal punto di vista funzionale il sistema viario. Nell'ambito del presente appalto si precede alla realizzazione di interventi di manutenzione riguardanti i tratti di pavimentazione stradale degradati con il ripristino del manto stradale. La scelta dei tratti di strada è derivata dallo stato attuale dei vari manti stradali esistenti in funzione della loro importanza stradale e dagli interventi di manutenzione e ripristino effettuati.

Sulla base della disponibilità finanziaria e dalle indicazioni dell'Ufficio Tecnico Comunale si sono individuati i tratti di strada finalizzati all'intervento in oggetto, che risultano in:

- Via Terni;
- Via Luigi Cipriani;
- Via Colonnata;
- Via San Martino;
- Via Santa Croce;
- Via Fonte Caia;
- Via Varano;
- Via Costa del Sole;

CONFORMITÀ AGLI STRUMENTI URBANISTICI E ALLE NORMATIVE VIGENTI

Il progetto è conforme a quanto contenuto nelle previsioni urbanistiche comunali e edilizie e non contrasta con quanto già esistente nel patrimonio naturale circostante.

DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

1. via Terni

Il tratto di strada di via Terni interessa il collegamento con la parte Nord del paese. La strada era principalmente il tratto che portava alla direzione della città di Terni, prima della costruzione del raccordo Rieti-Terni, SS79.

La parte oggetto di manutenzione interessa due tratti il primo S-01/S-02 di lunghezza di 37 metri e il secondo S-03/S-04 di circa 84 metri, posto ad una lunghezza di trenta metri dal precedente. Il tratto intermedio S-02/S-03 non necessita di intervento in quanto risulta in buono stato di conservazione.

In particolare le lavorazioni individuate per i lavori di manutenzione sono:

- Fresatura e pulizia della pavimentazione stradale per uno spessore di 3 cm;
- Rifacimento del conglomerato bituminoso per lo strato di usura con bitume tradizionale per lo stesso spessore della precedente fresatura ossia dei 3 cm;

Non sono previste variazioni di pendenza del manto stradale.

2. via Luigi Cipriani

La strada di via Luigi Cipriani è tra le strade che presenta il maggior traffico essa collega il paese di Contigliano con il raccordo Rieti-Terni, SS79.

La parte oggetto di manutenzione interessa il tratto S-01/S-03 di lunghezza di 100 metri.

In particolare le lavorazioni individuate per i lavori di manutenzione sono:

- Fresatura e pulizia della pavimentazione stradale per uno spessore di 3 cm;
- Rifacimento del conglomerato bituminoso per lo strato di usura con bitume tradizionale per lo stesso spessore della precedente fresatura ossia dei 3 cm;

Non sono previste variazioni di pendenza del manto stradale.

3. via Colonnata

La strada di via Colonnata è una strada interna che collega internamente dalla via di Luigi Cipriani con la strada Provinciale SP 45. Oggetto di manutenzione è il proseguimento del tratto di strada precedentemente realizzato.

La parte oggetto di manutenzione interessa il tratto S-01/S-05 di lunghezza di 200 metri.

In particolare le lavorazioni individuate per i lavori di manutenzione sono:

- Mano d'attacco con emulsione bituminosa;

- Conglomerato bituminoso per strato di base binder tipo stretto/fino, necessario per un ricarico della sede stradale e un rifacimento dell'ormai degradato manto di usura per uno spessore medio di 7 cm;

Non sono previste variazioni di pendenza del manto stradale.

4. via San Martino

La strada di via San Martino è raggiungibile percorrendo la strada SP46. Il tratto individuato è posto a circa la metà del tratto stradale.

La parte oggetto di manutenzione interessa il tratto S-01/S-06 di lunghezza di 250 metri.

In particolare le lavorazioni individuate per i lavori di manutenzione sono:

- Mano d'attacco con emulsione bituminosa;
- Conglomerato bituminoso per strato di base binder tipo stretto/fino, necessario per un ricarico della sede stradale e un rifacimento dell'ormai degradato manto di usura per uno spessore medio di 8 cm;

Non sono previste variazioni di pendenza del manto stradale.

5. via Santa Croce

La strada di via Santa Croce è collocata a San Filippo località campo Bruno, nei pressi del noto Lago di pesca sportiva.

La parte oggetto di manutenzione interessa il tratto S-01/S-11 di lunghezza di 500 metri.

In particolare le lavorazioni individuate per i lavori di manutenzione sono:

- Mano d'attacco con emulsione bituminosa;
- Rifacimento del conglomerato bituminoso per lo strato di usura con bitume tradizionale per lo spessore di 3 cm;

Non sono previste variazioni di pendenza del manto stradale.

6. via Fonte Caia

La strada di via Fonte Caia è collocata come appendice della strada principale che porta al paese di Collebaccaro. Il tratto di strada è in lieve salita.

La parte oggetto di manutenzione interessa il tratto principale individuata S-01/S-5 di lunghezza di 152 metri.

In particolare le lavorazioni individuate per i lavori di manutenzione sono:

- Mano d'attacco con emulsione bituminosa;
- Conglomerato bituminoso per strato di base binder tipo stretto/fino, necessario per un ricarico della sede stradale e un rifacimento dell'ormai degradato manto di usura per uno spessore medio di 6 cm;

Non sono previste variazioni di pendenza del manto stradale.

7. via Costa del Sole (P.zza in Collebaccaro)

La strada di via Costa del Sole è la strada principale per l'ingresso al centro storico del paese di Collebaccaro. All'ingresso della via Costa del Sole è presente uno slargo stradale che usualmente viene

utilizzato dai cittadini per il parcheggio momentaneo delle auto. Lo stato di conservazione dell'area necessita di una riqualificazione estetica ed anche funzionale in quanto oggi si presenta priva di pavimentazione.

La parte oggetto di manutenzione dell'area è di circa 330 mq dove verranno realizzate le seguenti lavorazioni:

- Posa in opera di n.8 Gabbionate come opere naturalistiche per la protezione finale dell'area lungo la scarpata;
- Realizzazione di recinzione tra le otto Gabbionate posa lungo il perimetro finale dell'area;
- Opere di movimentazione terra per la formazione del nuovo piano di posa stradale;
- Fondazione stradale per la realizzazione del piano di posa dei successivi strati di usura;
- Realizzazione di manto stradale con la formazione di strato di binder e tappeto di usura;
- Canaline per la raccolta delle acque piovane e la delimitazione stradale;
-

In particolare le lavorazioni individuate per i lavori di manutenzione sono:

- Mano d'attacco con emulsione bituminosa;
- Rifacimento del conglomerato bituminoso per lo strato di usura con bitume tradizionale per lo spessore di 3 cm;



8. Via V. Varano

La strada di via V. Varano è la strada che collega la località Terria, con il paese di Montisola.

La parte oggetto di manutenzione interessa il tratto S-01/S-03 di lunghezza di 100 metri.

In particolare le lavorazioni individuate per i lavori di manutenzione sono:

- Fresatura e pulizia della pavimentazione stradale per uno spessore di 3 cm;
- Rifacimento del conglomerato bituminoso per lo strato di usura con bitume tradizionale per lo stesso spessore della precedente fresatura ossia dei 3 cm;

Non sono previste variazioni di pendenza del manto stradale.

IMPEGNO GENERALE DI SPESA DI SPESA

L'opera è finanziata dall'Ente e l'importo dei lavori previsto per la realizzazione delle opere edile è di € 67.851,90 che può essere suddiviso nei vari tratti dell'intervento secondo lo schema sotto riportato

a	via Terni	€ 7.516,09
b	via Luigi Cipriani	€ 6.487,20
c	via Colonnata	€ 8.349,83
d	via San Martino	€ 8.425,00
e	via Santa Croce	€ 15.127,20
f	via Fonte Caia	€ 6.089,68
g	via Costa del sole (Collebaccaro)	€ 12.100,52
h	via Varano	€ 3.756,38
a1)	IMPORTO LAVORI A MISURA	€ 67.851,90

RELAZIONE TECNICA SULLA TIPOLOGIA DI MATERIALE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO

La tipologia di materiale da utilizzare sarà del tipo:

1) Strato di collegamento (BINDER).

La miscela degli aggregati da adottarsi per lo strato di collegamento dovrà avere una composizione granulometrica contenuta nel seguente fuso tipo o equivalente:

Serie crivelli e setacci UNI	Miscela passante: % totale in peso
Crivello 25	100
Crivello 15	65 - 100
Crivello 10	50 - 80
Crivello 5	30 - 60
Crivello 2	20 - 45
Crivello 0.4	7 - 25
Crivello 0.18	5 - 15
Crivello 0.075	4 - 8

Il tenore di bitume dovrà essere compreso tra il 4.5% e il 5.5% riferito al peso totale degli aggregati.

1) Strato di collegamento (BINDER tipo stretto/fino).

La miscela degli aggregati da adottarsi per lo strato di collegamento dovrà avere una composizione granulometrica contenuta nel seguente fuso tipo o equivalente:

Serie crivelli e setacci UNI	Miscela passante: % totale in peso
Crivello 12.5	100
Crivello 10	99
Crivello 8	97
Crivello 6.3	73
Crivello 4	52
Crivello 2	38
Crivello 0.050	17
Crivello 0.250	11
Crivello 0.063	7

Il tenore di bitume dovrà essere minimo 4.4% riferito al peso totale degli aggregati.

3) Strato di usura.

La miscela degli aggregati da adottarsi per lo strato di usura dovrà avere una composizione granulometrica contenuta nel seguente fuso:

Serie crivelli e setacci UNI	Miscela passante: % totale in peso
Crivello 15	100
Crivello 10	70 - 100
Crivello 5	43 - 67
Crivello 2	25 - 45
Crivello 0.4	12 - 24
Crivello 0018	7 - 15
Crivello 0.075	6 - 11

Il tenore di bitume dovrà essere compreso tra il 5.0% e il 6.5% riferito al peso totale degli aggregati.

Maggiori indicazioni potranno essere desunti sul capitolato speciale d'appalto

Il progettista

Ing. Giacomo FALCETTI

